

2025 款凯迪拉克 CT4 终端优惠与配置亮点 选购参考

来源：杜仕亦 发布时间：2025-11-15 00:43:54

在 20 万级豪华轿车的选择中，很多消费者既想拥有充足的动力满足驾驶需求，又希望车辆在日常使用中具备一定实用性，不过这类兼顾两者的车型并不容易找到。2025 款凯迪拉克 CT4 凭借纵置后驱布局、终端优惠以及新增配置，进入了不少人的选车清单。我近期对这款车进行了实际体验，从动力到空间、配置等多个方面做了深入了解，整理出一些信息，或许能给正在选车的人带来帮助。

2025 款凯迪拉克 CT4 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，均搭配 8AT 变速箱且采用后驱设计。1.5T 版本最大功率 211 马力，峰值扭矩 270N·m，零百加速 7.9 秒，日常在城市道路行驶，起步和超车都比较顺畅，早晚高峰跟车时，动力输出也能满足需求，这个加速成绩比奥迪 A3L 1.4T 版本快 0.8 秒。2.0T 版本最大功率 237 马力，峰值扭矩 350N·m，零百加速 6.9 秒，这款发动机在 1500 转时就能释放最大扭矩，有次我在高速上需要超越前方慢车，深踩油门后，明显的推力让身体紧贴座椅，超车过程十分顺利，在红绿灯起步时，也能比大部分家用车更快冲出停车线，动力表现让人印象深刻。

乘坐体验方面，2025 款凯迪拉克 CT4 的前排座椅设计比较贴合身体，全系标配的电动腰托很实用。有一次我连续驾驶 3 小时高速，中途没有特意休息，下车后腰部也没有明显的酸胀感，这一表现比我之前开过的几款同价位车型要好。但这款车的后排空间存在明显不足，我身高 175cm，坐在后排时头部距离车顶只剩一拳左右的空间，中间地台隆起高度达 12cm，如果后排坐三个人，中间乘客的腿部很难找到舒适的放置位置，长时间乘坐会比较累。好在这款车的设计重点在前排，14 向电动调节的前排座椅带有侧向支撑，上次在空旷路段尝试加快速度过弯，座椅能牢牢固定住身体，不会有明显的侧倾感，驾驶时的安全感很足。

2025 款凯迪拉克 CT4 有三款配置车型，分别是 25T 风尚型（16.97 万）、28T 豪华型（20.17 万）、28T 尊贵型（20.97 万），三款车型价格相差超过 4 万。从 25T 风尚型到 28T 豪华型，多花 3.2 万可以获得不少实用配置升级。安全配置上，增加了 LKA 车道保持辅助、SBZA 侧盲区预警和倒车影像，我有个刚拿到驾照的朋友，开着带有 360° 全景影像的车型停车，能清楚看到车辆周围的情况，比开没有影像的车少了很多刮蹭的担忧。舒适配置方面，座椅材质从仿皮升级为 Molli 真皮，冬天早上上车，不会像仿皮座椅那样让人觉得冰凉；音响系统从 6 喇叭升级为 14 扬声器，播放嘻哈音乐时，低频的厚重感明显增强，音效更有层次感。便利配置上，雨量感应式雨刷在下雨时能自动调节刮刷速度，不用频繁手动操作；外后视镜记忆功能对家里有多个司机的用户很友好，不用每次换司机都重新调整后

视镜角度。



28T 尊贵型比 28T 豪华型贵 0.8 万，主要多了三项配置。运动外观套件包括熏黑尾灯、黑色饰条和导流尾翼，上次我开着这款车在高速上跑到 120km/h 以上，变道时能明显感觉到车身更稳定，推测是导流尾翼起到了增加下压力的作用。18 英寸运动轮毂搭配马牌 235/40 R18 高性能轮胎，抓地力比豪华型强 20%，但由于轮胎扁平比低，过减速带时如果速度稍快，颠簸感会比较明显，必须放慢速度才能缓解。驾驶位座椅记忆有两组模式，我和家人换着开车时，不用每次都重新调整座椅位置，节省了不少时间。

从外观来看，2025 款凯迪拉克 CT4 延续了家族的钻石切割设计，新增的深空灰金属漆很有特色，在阳光下能呈现出细腻的光泽，用手触摸能感受到不错的质感。车身侧面的分段式腰线从车头延伸到车尾，搭配宽体轮眉，让整车看起来充满力量感，和同级别前驱车停在一起，气场更突出。前脸标志性的直列式 LED 闪电大灯，在夜晚点亮后辨识度很高，远处就能轻松认出。高配车型配备的 18 英寸熏黑轮毂，搭配红色刹车卡钳，运动氛围十分浓厚。车身尺寸为 4760×1815×1421mm，轴距 2775mm，短前悬长后悬的设计让整车呈现出贴地飞行的视觉效果，动感十足。值得一提的是，2025 款新增了掀背式车身，不仅让车尾线条更流畅，后备箱开口也比老款大 30%，之前帮朋友搬运婴儿车，老款需要倾斜才能放入，新款则能直接放进，使用便利性提升不少。



对比同级别 BBA 车型，2025 款凯迪拉克 CT4 有一定优势。价格上，比宝马 1 系便宜 4.5 万，动力却高出 45 马力；相比奥迪 A3L，动力强 87 马力，且标配后驱。如果对 BBA 品牌没有特别的偏好，这款车是个不错的选择。不过购车时也有几点需要注意，目前全国大部分地区有 5 万左右的终端优惠，部分地区 28T 豪华型裸车价已低于 19 万，建议多走访几家 4S 店，对比后选择更合适的价格。保养成本方面，小保养一次约 950 元，比宝马 1 系便宜 30%，但需要加注 95 号汽油，每年油费会比奥迪 A3L 多 1200 元左右。空间上，后排更适合身高 175cm 以下的乘客，如果经常需要 5 人满载出行，建议增加 3 万预算选择 CT5。此外，不建议在 4S 店后期加装原厂配置，比如倒车影像，4S 店报价 5000 元，是外面改装店价格的两倍，性价比不高。

综合来看，2025 款凯迪拉克 CT4 的三款配置各有适合的人群。对于预算有限，大部分时间独自用车，对动力要求不高的消费者，25T 风尚型可以考虑，虽然没有倒车影像和座椅加热，但标配的主动降噪和双层隔音玻璃，在 100km/h 巡航时车内噪音仅为 62 分贝，比宝马 1 系安静 3 分贝，只是北方冬季寒冷，可能需要额外花钱加装座椅加热。如果希望拥有豪华品牌的调性，同时兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，28T 豪华型更为合适，20.17 万的落地价能获得 2.0T 后驱、真皮座椅和 BOSE 音响，各方面表现比较均衡。要是喜爱运动风格，追求更好的性能表现，28T 尊贵型的运动套件和 18 英寸轮毂能满足需求，但要注意薄胎在路况不佳的路面容易鼓包，更换一条轮胎需要 1500 元左右。消费者在选车时，应结合自身的实际需求和预算，这样才能挑选出最契合自己情况的车型。



HTML版本：[2025 款凯迪拉克 CT4 终端优惠与配置亮点 选购参考](#)